# Bližší specifikace Díla

Provádění kontrol provozuschopnosti PBZ a opravy PBZ

**Správa železnic, státní organizace**

**Oblastní ředitelství Brno**

**A1. Identifikační údaje**

Název: *Provádění kontrol provozuschopnosti PBZ a opravy PBZ*

Místo: obvod Oblastního ředitelství Brno

Provozní jednotka: Oblastní ředitelství Brno

Místo vymezení: Místo prací se nachází v objektech Správy železnic, státní organizace. Seznam je Přílohou č. 1.

Přístup k zařízením je po pozemních komunikacích.

Doba plnění: doba určitá, 4 roky

Předpokládaná cena: 7.000.000,- Kč bez DPH

Zadavatel: Správa železnic, státní organizace se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha1 – Nové Město IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384 zastoupená: Ing. Liborem Tkáčem, ředitelem organizační jednotky Oblastní ředitelství Brno

Korespondenční adresa: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 61143 Brno

Zhotovitel: Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku na služby.

Technický dozor: ***OŘ Brno – úsek techniky***

OZO PO Michaela Rejmanová, 724 899 221

OZO PO Ondřej Novák, 720 035 308

**A2. Požadavky a specifikace**

**Předmět veřejné zakázky:**

Cílem zakázky je dodržení ustanovení zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhl. č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů.

Kontroly provozuschopnosti PBZ se provádí dle § 7, vyhl. č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů, platných technických norem a dle průběžných pokynů zadavatele.

Předmětem zakázky je provádění kontrol provozuschopnosti PBZ, opravy PBZ, případně nákup PBZ (v rámci provádění kontrol výměna neprovozuschopného PBZ za nové). Kontrola provozuschopnosti PBZ se provádí v rozsahu stanoveném právními předpisy, normativními požadavky a průvodní dokumentací jeho výrobce nejméně jednou za rok, pokud výrobce, ověřená projektová dokumentace nebo prováděcí dokumentace anebo posouzení požárního nebezpečí nestanoví lhůty kratší (§ 7 vyhl. č. 246/2001 Sb. o požární prevenci).

1. Požární ucpávky, požární manžety
2. Požární dveře
3. Požární klapky
4. Požární vrata
5. Požární mřížky
6. Požární poklop
7. Požární revizní klapka do podhledu
8. Požární podhled
9. Požární, kouřotěsné dvířka
10. Požární poklop se schody
11. Požární okna
12. Požární izolace vzduchotechniky
13. Funkční vybavení dveří (samozavírače)
14. Panikové kování
15. Kouřotěsné požární dveře
16. Nouzové osvětlení, protipanické osvětlení
17. Autonomní hlásiče
18. Elektromotorický panikový zámek
19. Motorický otvírač aktivního křídla
20. Ionizační detektor kouře

Kontrolu provozuschopnosti je nutné provádět u všech instalovaných PBZ, tzn. i těch, která byla instalována nad rámec požadavků platných předpisů a která na základě dobrovolnosti zvyšují úroveň požární bezpečnosti u konkrétního subjektu.

Součástí předmětu zakázky je též vytvoření příslušné dokumentace ke každé kontrole provozuschopnosti PBZ (případně instalaci nového PBZ), a to v souladu s vyhl. 246/2001 Sb. o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů, tj. např. doklad o kontrole provozuschopnosti PBZ, doklad o montáži a kontrole provozuschopnosti PBZ.

Je-li PBZ shledáno neprovozuschopným, musí být tato skutečnost na zařízení zřetelně vyznačeno a oznámeno OZO PO OŘ Brno.

Zhotovitel bude provádět požadované práce pouze s pracovníky řádně poučenými (např. preventisté PO) a s platnými vstupy do provozované ŽDC.

Zhotovitel se před zahájením prací vždy ohlásí příslušnému technickému dozoru (OZO PO OŘ Brno) objednatele a určeným pracovníkům (preventistům PO), jejichž seznam zhotovitel obdrží před zahájení prací.

**Vymezení pracoviště:**

Pracoviště jsou vymezena v Dílu 3\_1 Zadávací dokumentace

**Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný zaměstnanec (preventista PO).

**Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury - inž. sítě:**

Není

*Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.*